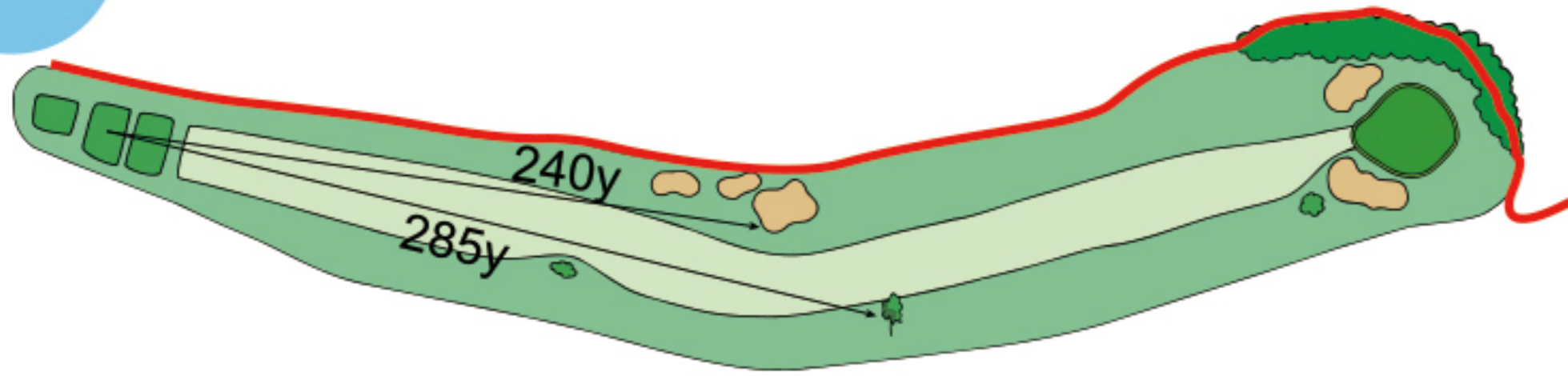


空港コース Course layout

コース内残りのヤード表示はグリーンエッジ迄

1H

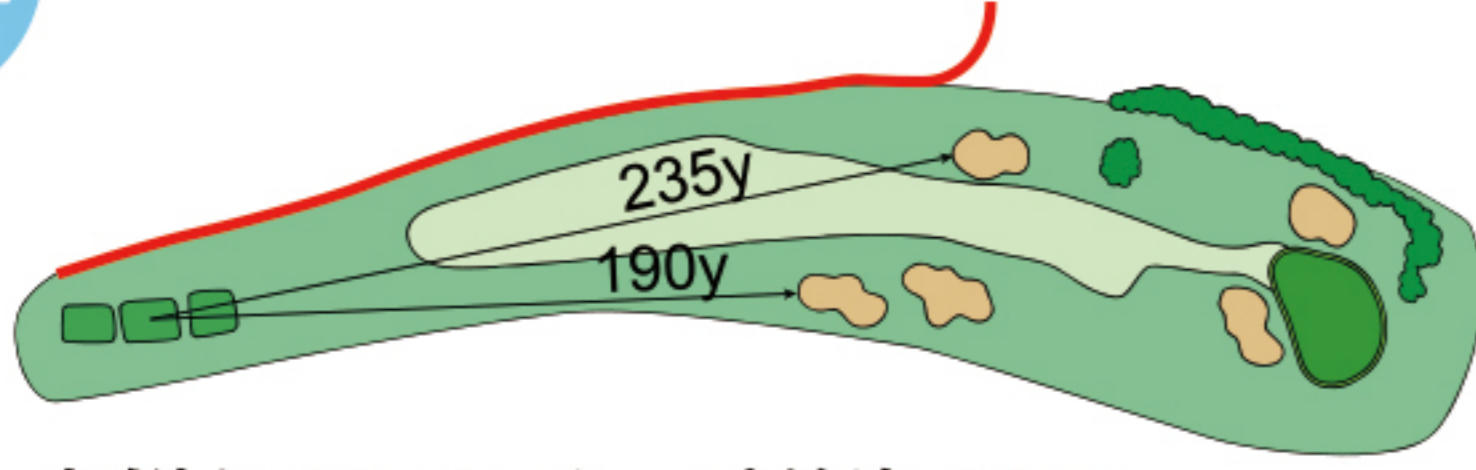
PAR 5 BT 500Y
RT 480Y



距離は短い左側はOB、右側に落とすと上げるのに苦労する。

2H

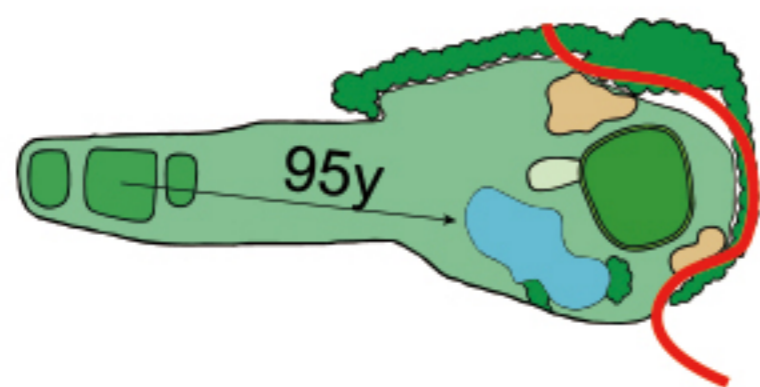
PAR 4 BT 380Y
RT 350Y



左側クロスバンカー手前迄がOB、第2打目が打ち上げになるのでクラブ選択がポイント。

3H

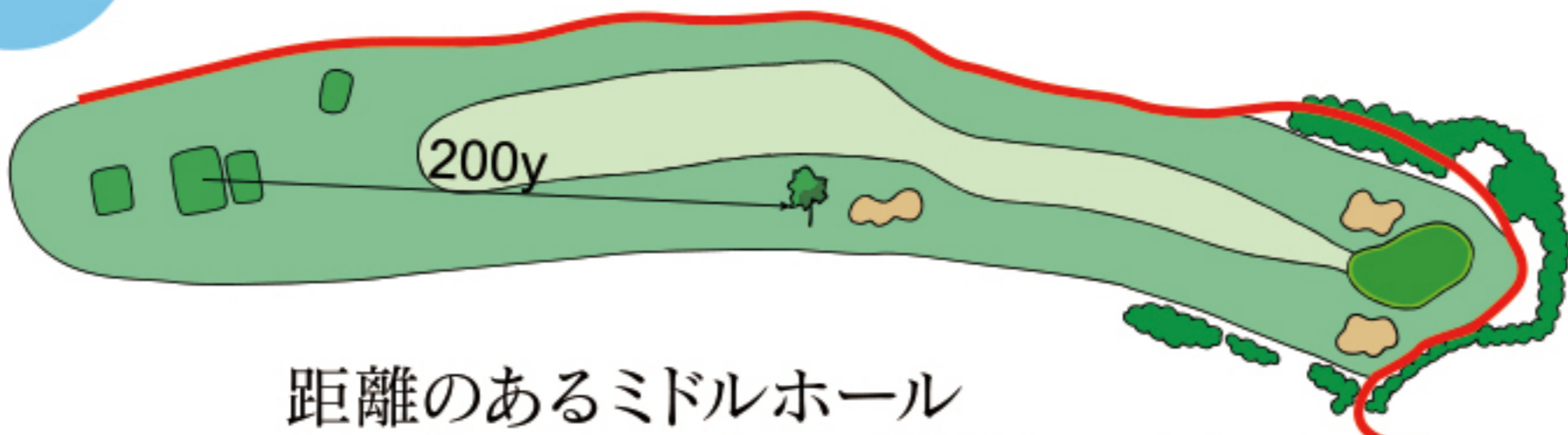
PAR 3 BT 170Y
RT 150Y



グリーン奥がOB、手前の池に注意。

4H

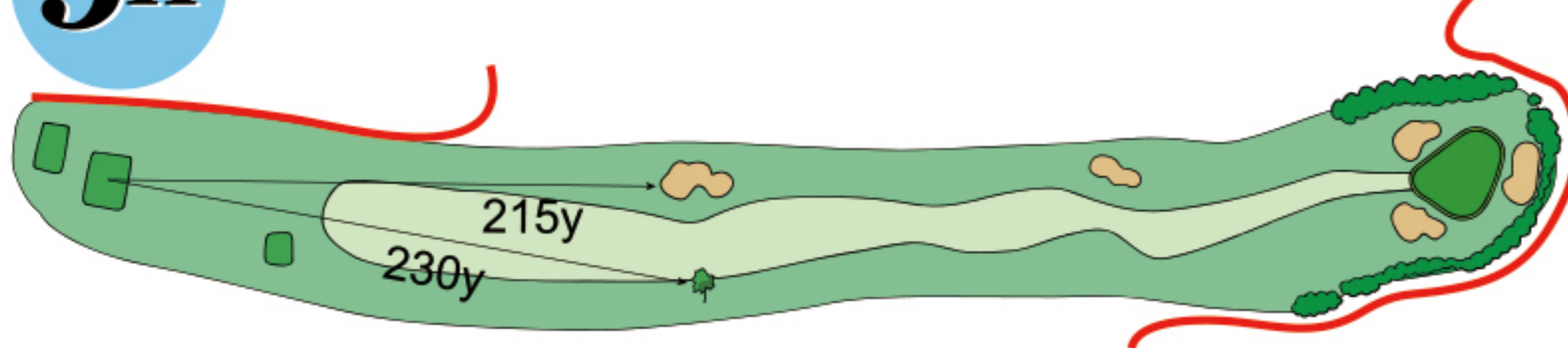
PAR 4 BT 450Y
RT 420Y



距離のあるミドルホール 風のある時は、クラブ選択がポイント。

5H

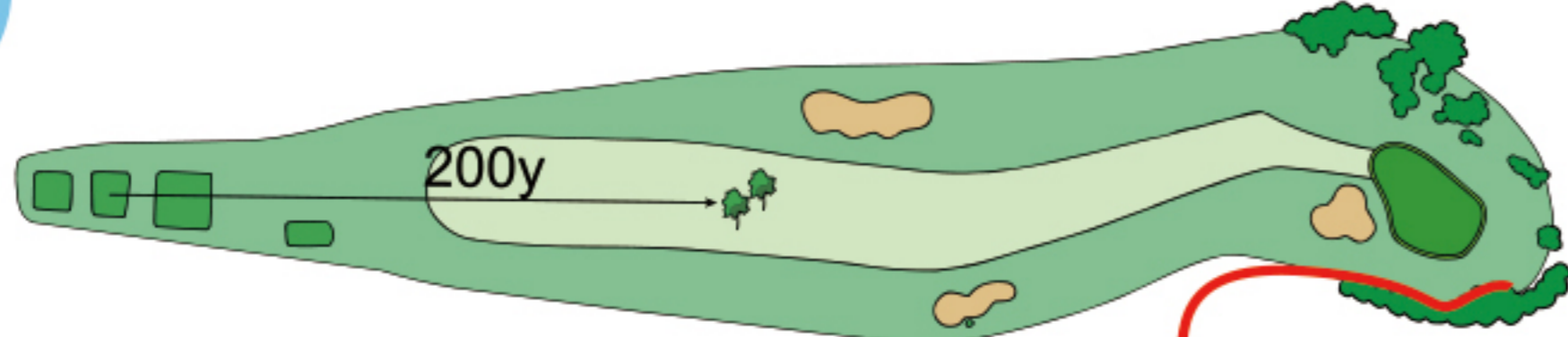
PAR 5 BT 550Y
RT 520Y



ストレートなロングホール(ドラゴン推奨ホール) グリーンオーバーは、OB。

6H

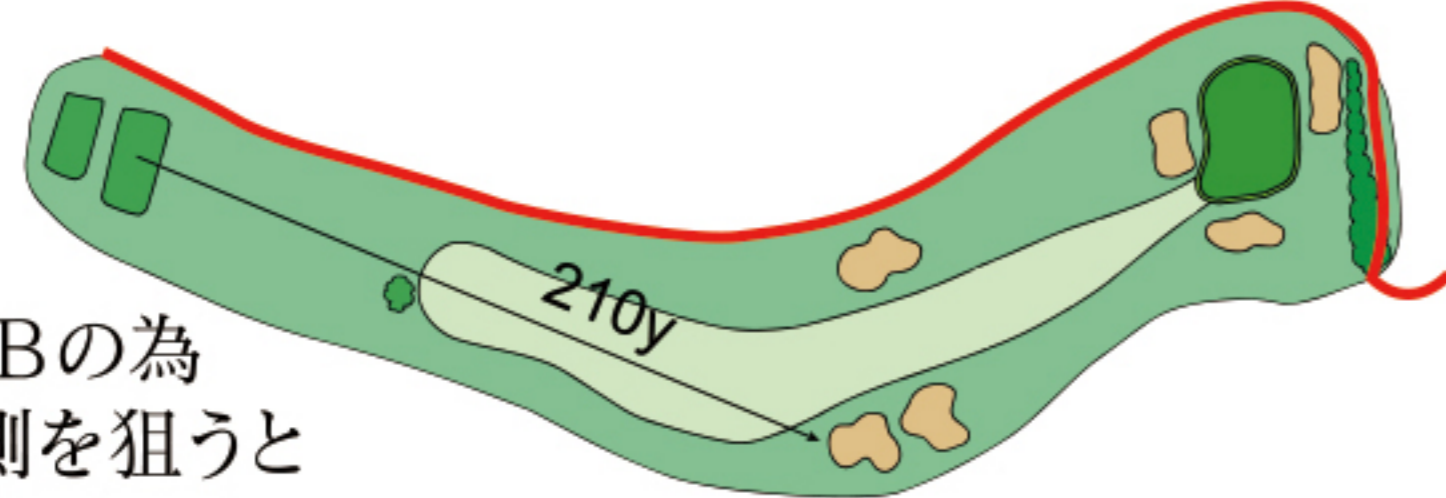
PAR 4 BT 450Y
RT 430Y



2本杉の右側が狙い所 第2打目が打ち上げになりグリーン手前右側がOBの為、花道を狙うのがよい。

7H

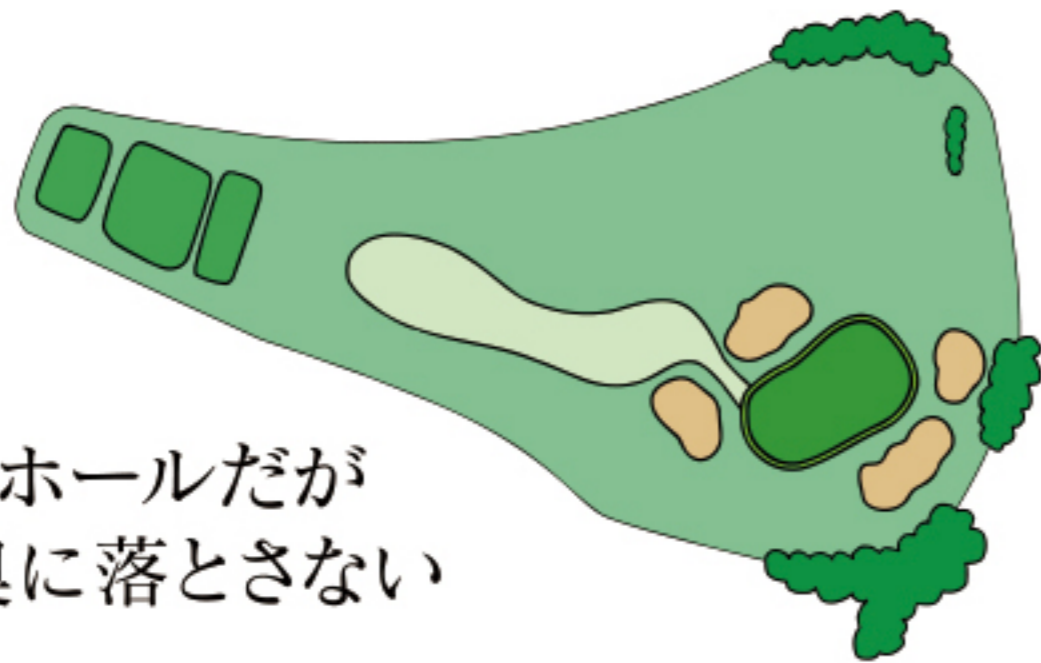
PAR 4 BT 370Y
RT 350Y



左側がOBの為あまり右側を狙うとクロスバンカーに入ってしまうので注意。

8H

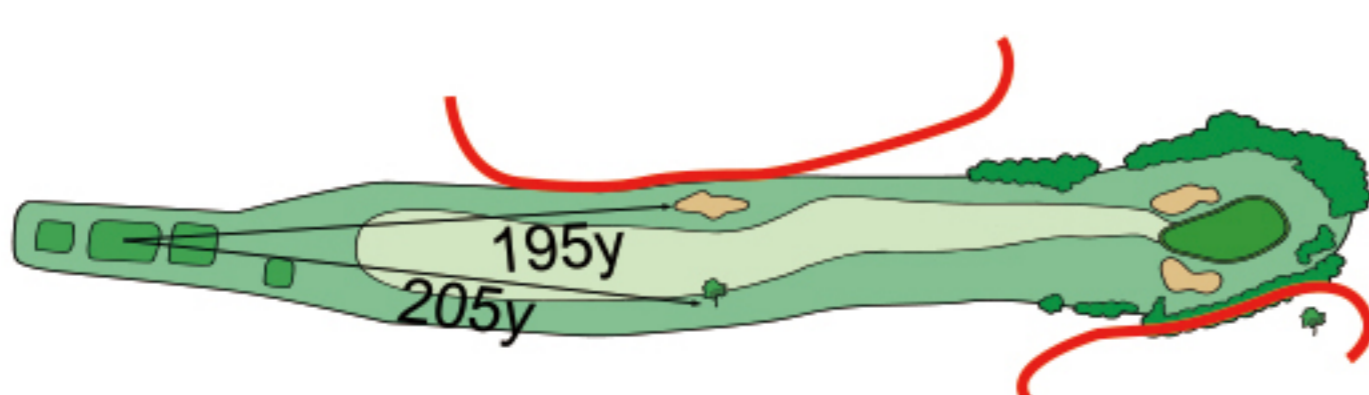
PAR 3 BT 160Y
RT 140Y



易しいショートホールだがグリーン右と奥に落とさないように注意。

9H

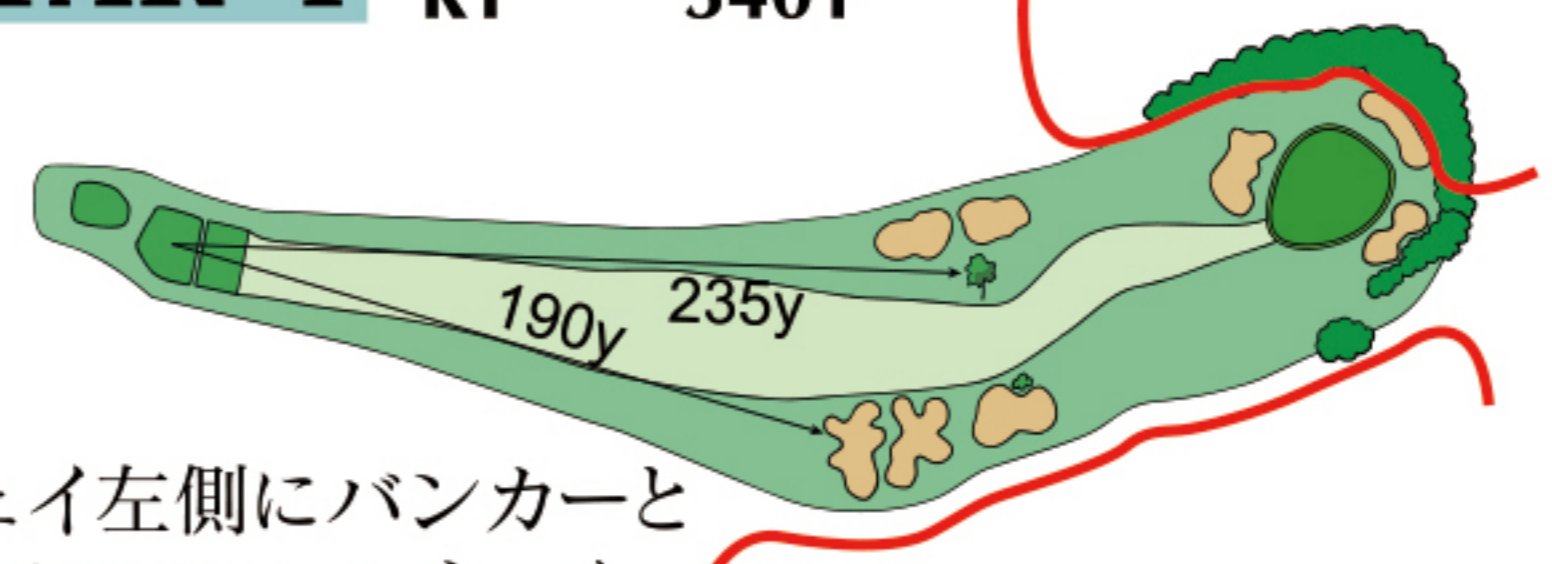
PAR 4 BT 430Y
RT 400Y



だらだらとした登りのミドルホール 左側のクロスバンカーに注意。

10H

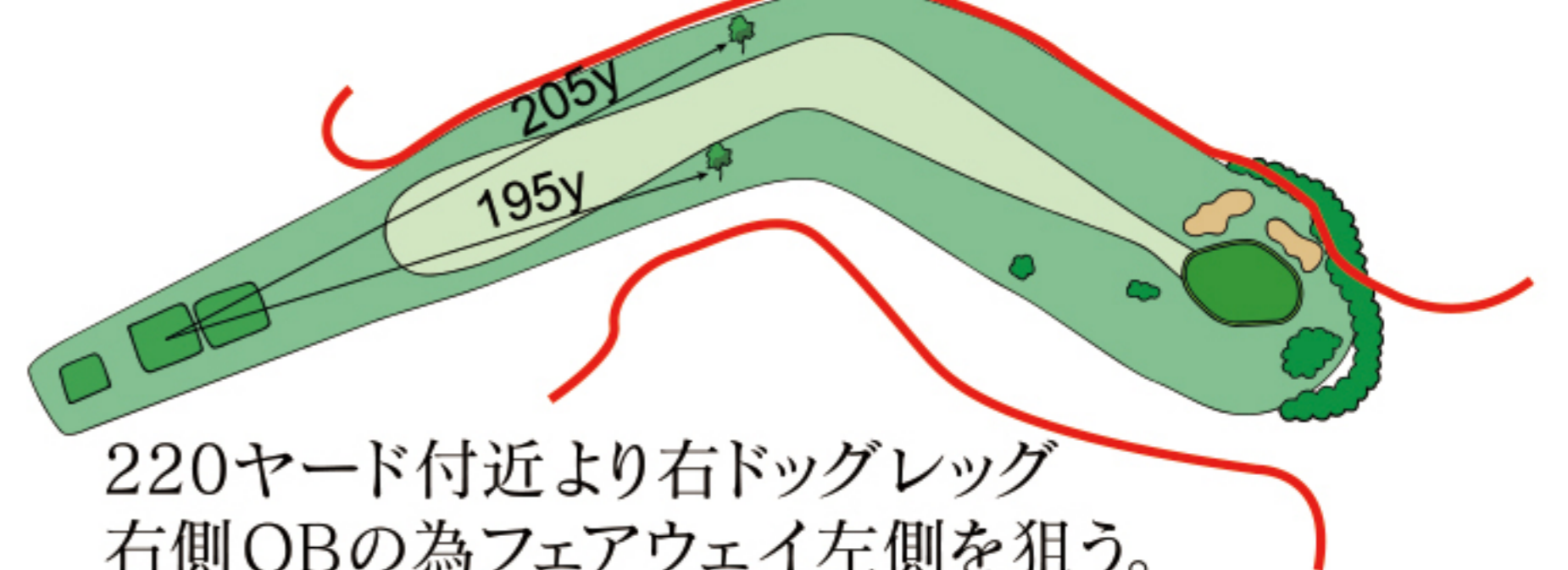
PAR 4 BT 360Y
RT 340Y



フェアウェイ左側にバンカーと楠木があるのでフェアウェイ右寄り狙い所。

11H

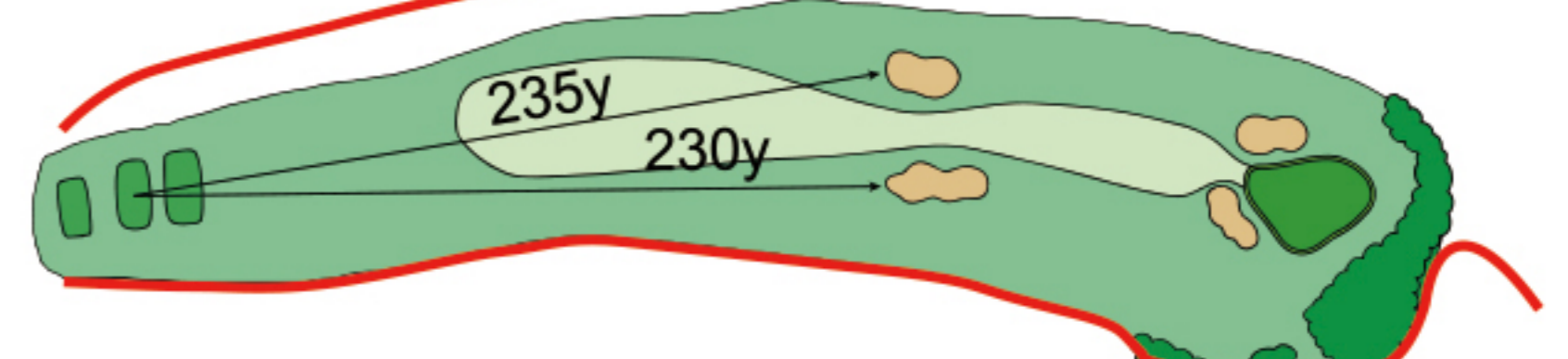
PAR 4 BT 430Y
RT 400Y



220ヤード付近より右ドッグレッグ 右側OBの為フェアウェイ左側を狙う。

12H

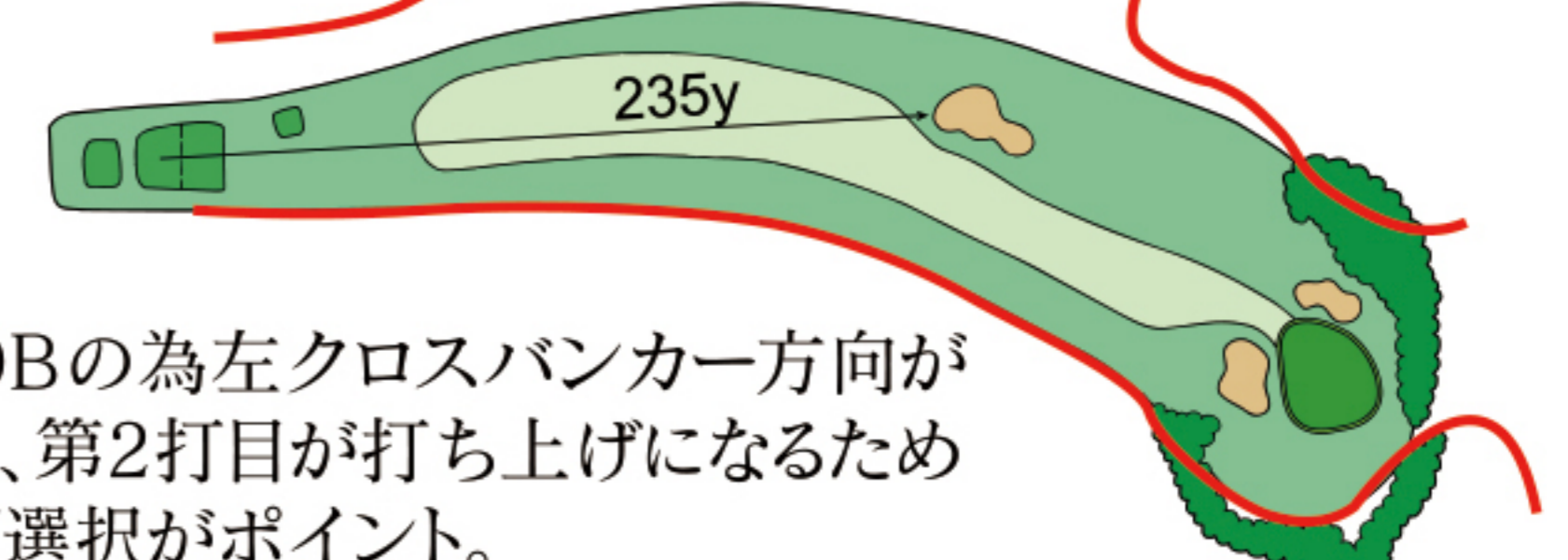
PAR 4 BT 390Y
RT 370Y



右側OBの為フェアウェイ左側を狙い 左右のバンカーに注意。

13H

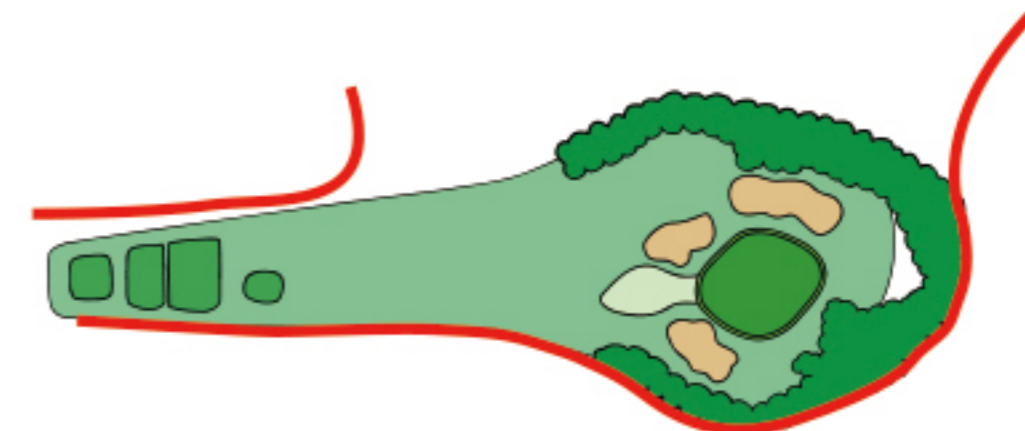
PAR 4 BT 400Y
RT 390Y



右側OBの為左クロスバンカー方向が狙い目、第2打目が打ち上げになるためクラブ選択がポイント。

14H

PAR 3 BT 200Y
RT 180Y



やや長いショートホール 右側のOBに注意して。

15H

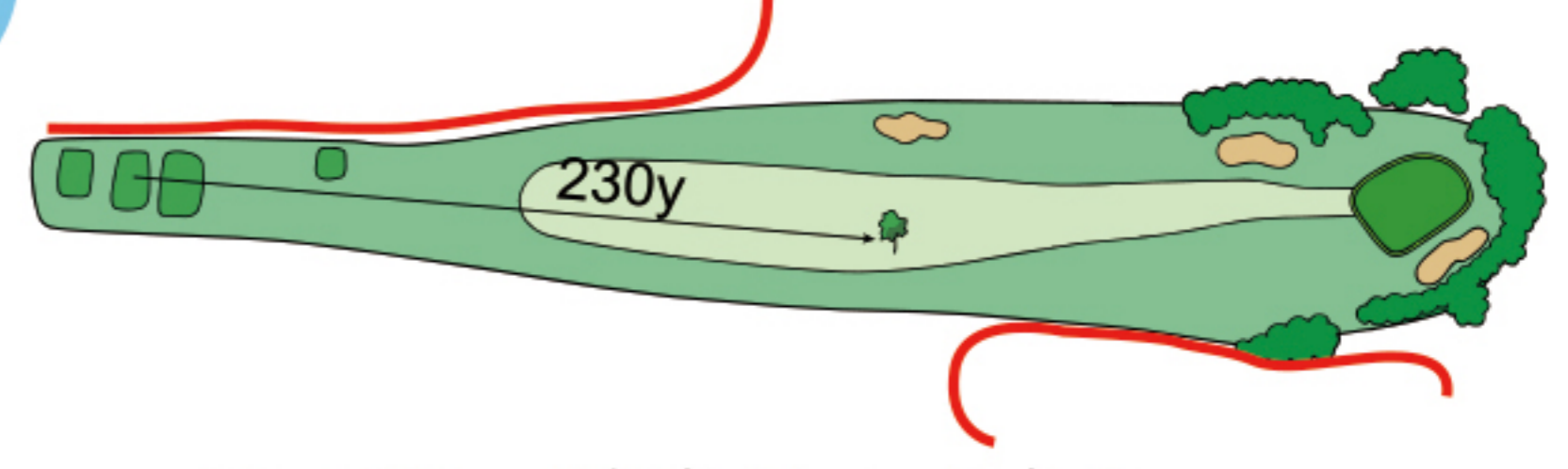
PAR 5 BT 570Y
RT 550Y



220ヤード付近より右ドッグレッグ 第1打をあまり右を狙うとOBがあるので要注意。

16H

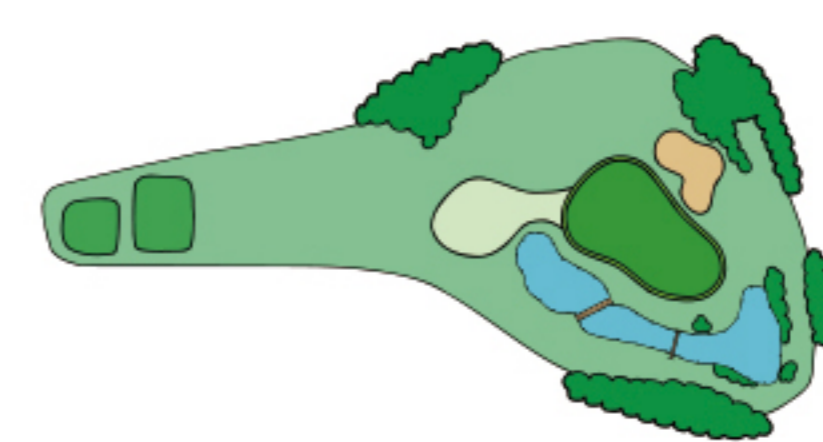
PAR 4 BT 410Y
RT 390Y



フェアウェイ真中のしいの木の左側が狙い所ドラゴン推奨ホール。

17H

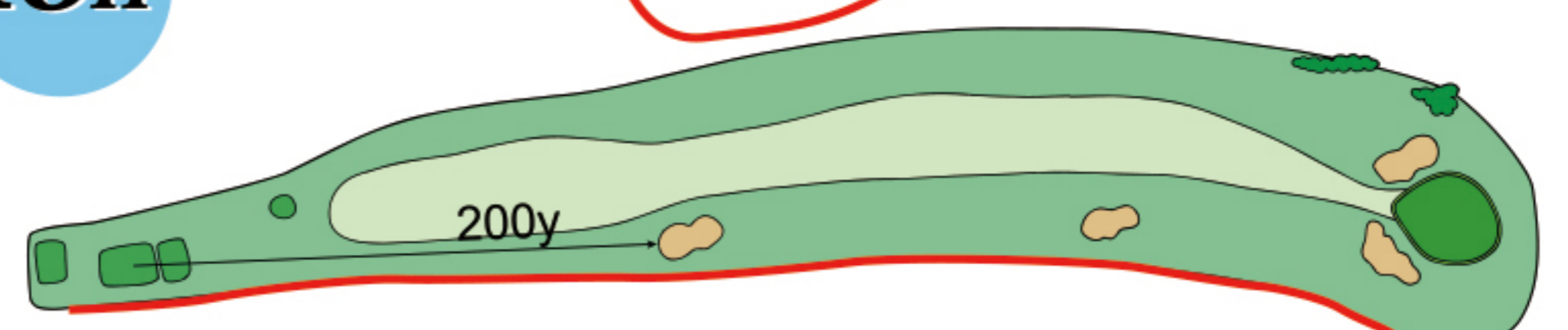
PAR 3 BT 180Y
RT 140Y



グリーン右側の池に注意して 打ち下しの分を考えてクラブ選択を。

18H

PAR 5 BT 530Y
RT 510Y



ストレートでなだらかな上りのロングホール フェアウェイが広いので思いきったショットができる。